

SÉANCE DU COMITÉ EXÉCUTIF DE LA COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

État des lieux concernant le phénomène *saute-mouton*
et le navettage entre les MRC péri-métropolitaines et la
CMM

3 octobre 2019



Communauté métropolitaine
de Montréal



Questions abordées

1. Quel est l'ampleur de la croissance démographique dans les MRC péri-métropolitaines?
2. Quel est l'ampleur du phénomène *saute-mouton* entre la CMM et les MRC péri-métropolitaines?
3. Quel est l'ampleur du navettage entre les MRC péri-métropolitaines et la CMM?

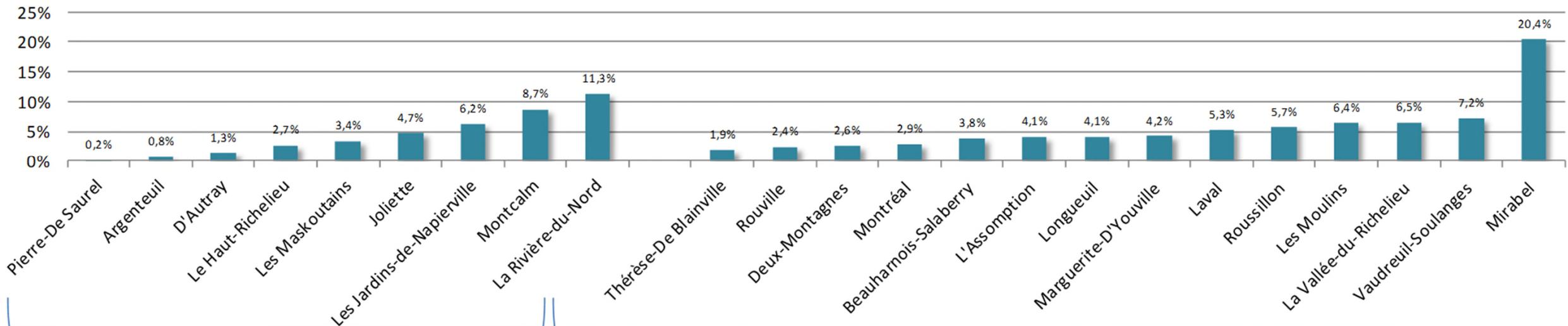


1. Quel est l'ampleur de la croissance démographique dans les 9 MRC péri-métropolitaines?



9 MRC limitrophes : des taux de croissance élevés

Variation de la population (%), 2011-2016



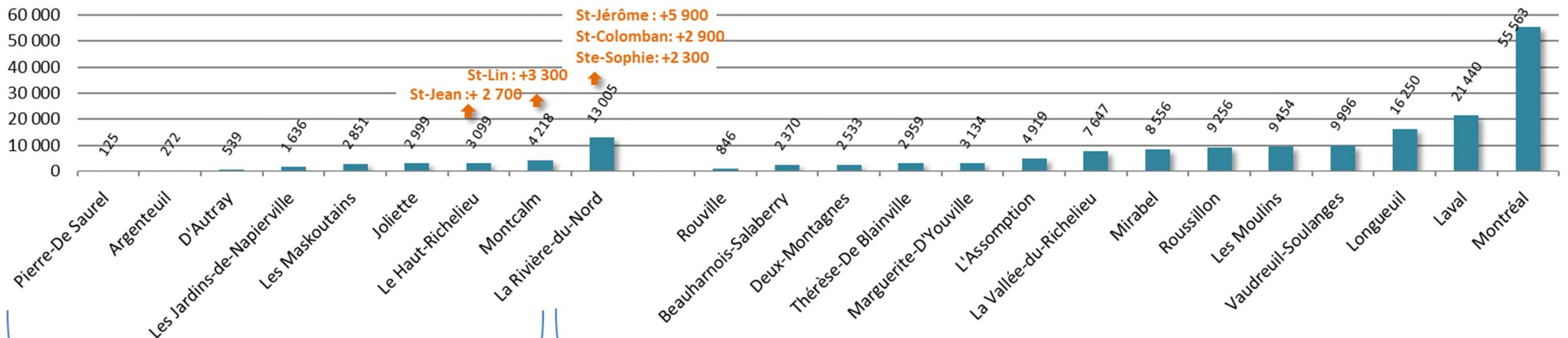
9 MRC périmétropolitaines

15 MRC ou territoires équivalents intégrés en tout ou en partie dans la CMM



9 MRC limitrophes : des taux de croissance élevés, mais une croissance en nombre absolu concentrée dans quelques municipalités

Variation de la population (nombre absolu), 2011-2016



9 MRC périmétropolitaines

15 MRC ou territoires équivalents intégrés en tout ou en partie dans la CMM



2. Quel est l'ampleur du phénomène *saute-mouton* entre la CMM et les MRC péri-métropolitaines?

Soldes migratoires annuels moyens dans la CMM et ses pourtours, 2015-2018

Solde migratoire annuel moyen de la CMM avec les MRC limitrophes (2015-2018) :

- 7 000 personnes

Avec le pourtour Nord: - 4 000 (57 %)

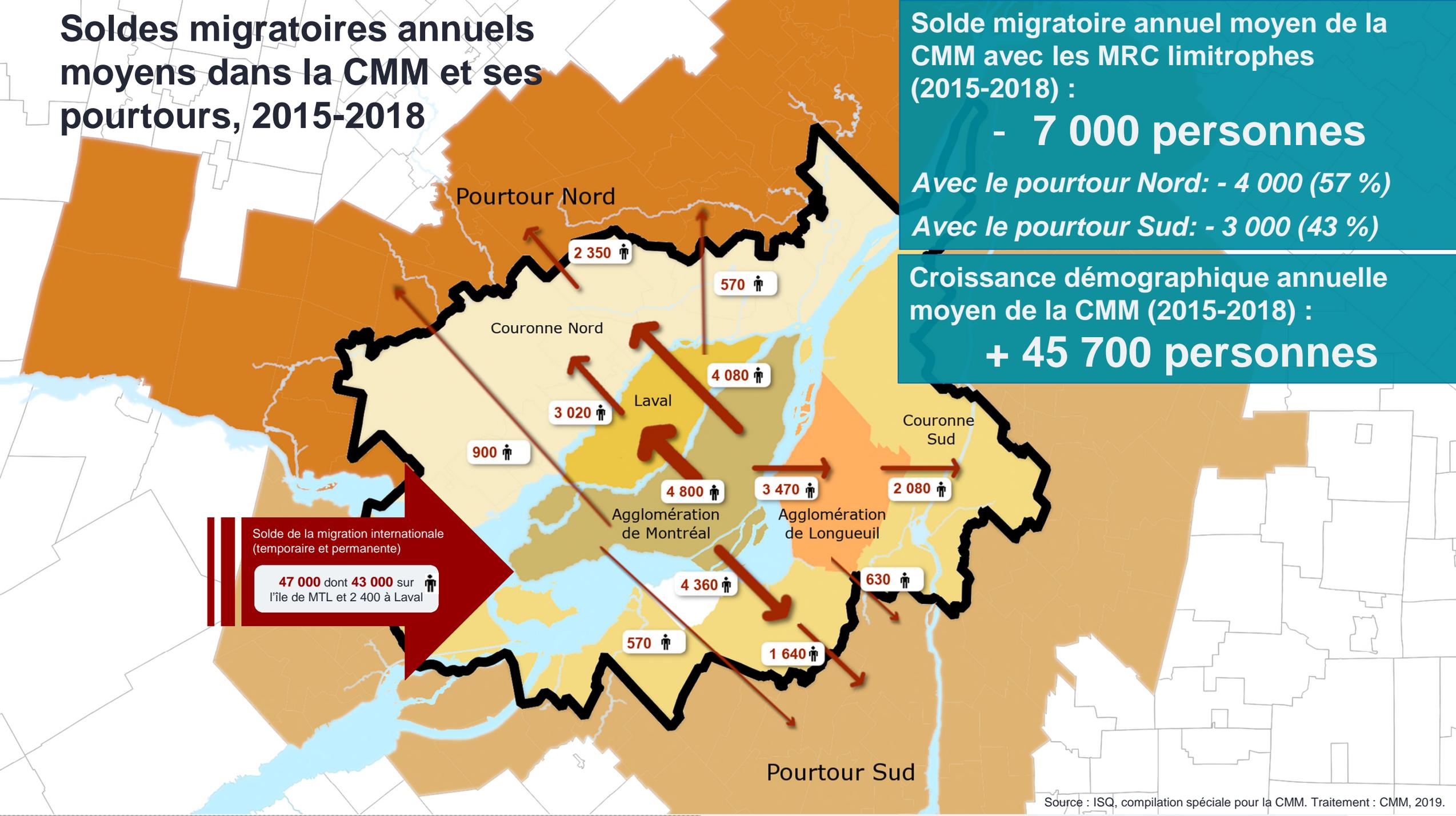
Avec le pourtour Sud: - 3 000 (43 %)

Croissance démographique annuelle moyen de la CMM (2015-2018) :

+ 45 700 personnes

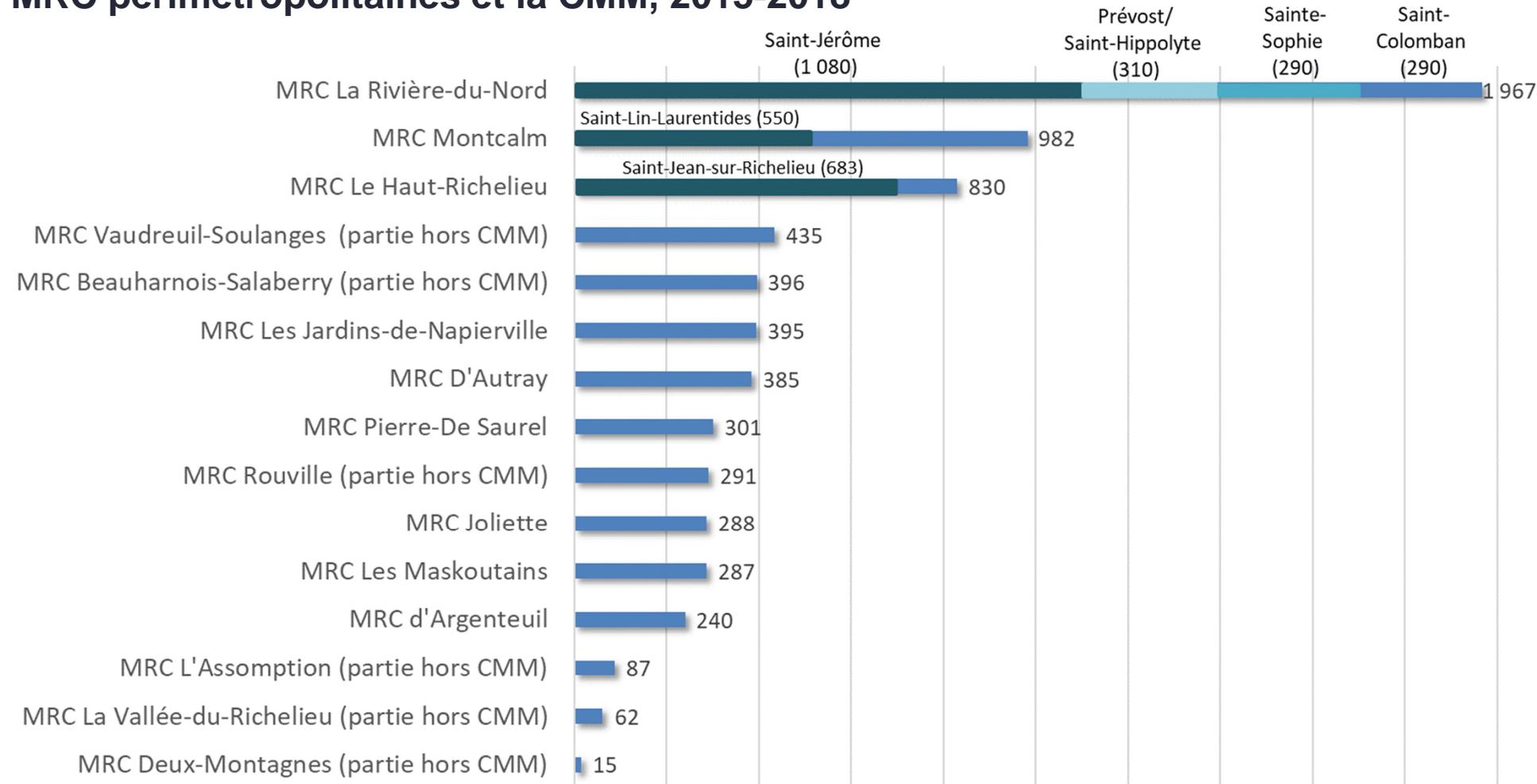
Solde de la migration internationale (temporaire et permanente)

47 000 dont **43 000** sur l'île de MTL et 2 400 à Laval





Solde migratoire annuel moyen entre les MRC périmétropolitaines et la CMM, 2015-2018



- La Rivière du Nord
- Montcalm
- Le Haut Richelieu :
Les 3 MRC périmétropolitaines enregistrant les plus importants gains migratoires avec la CMM



L'Orientation 10

Pour les MRC périmétropolitaines, le gouvernement demande qu'en matière d'aménagement, leur planification soit faite en complémentarité avec la planification métropolitaine de la CMM.

Cette demande est précisée dans L'Orientation 10 des Orientations gouvernementales en aménagement.



L'Orientation 10

État d'avancement de la conformité à l'Orientation 10 de la part des MRC périmétropolitaines

Avis de la CMM concernant la conformité des MRC périmétropolitaines à l'Orientation 10

4 MRC périmétropolitaines ont complété leur conformité (**déclarée conforme par le gouvernement**)

2 de ces MRC avaient reçu un **avis défavorable** de la part de la CMM

3 MRC périmétropolitaines **complètent actuellement** leur conformité

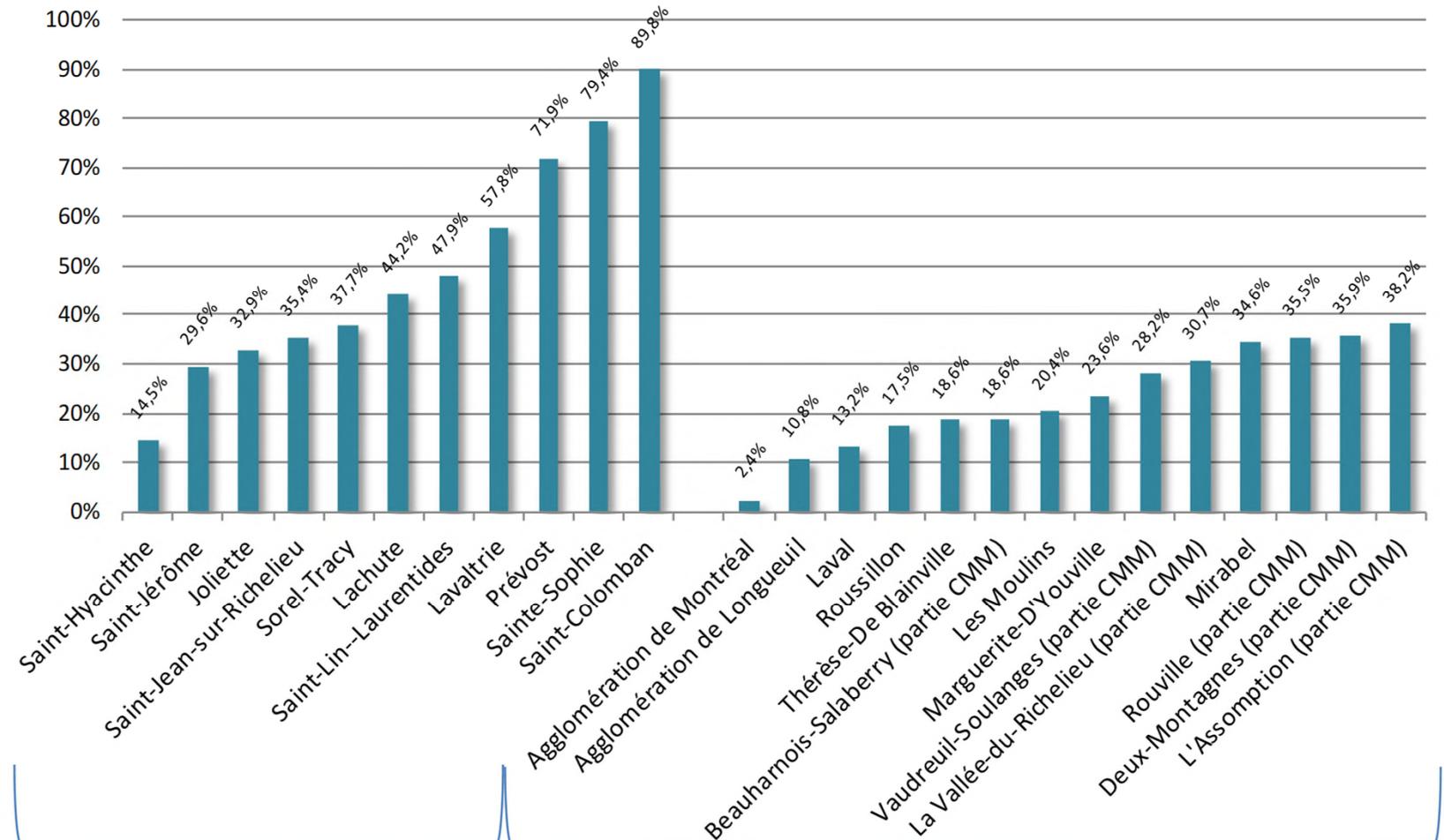
Ces **3 MRC** ont jusqu'à présent reçu un **avis défavorable** de la part de la CMM

2 MRC périmétropolitaines n'ont pas amorcé leur conformité



Part des maisons individuelles dans l'ensemble des mises en chantier résidentielles entre 2008 et 2018

Pourtout du
Grand Montréal:
la construction à
faible densité
toujours très
importante



Municipalités périmétropolitaines

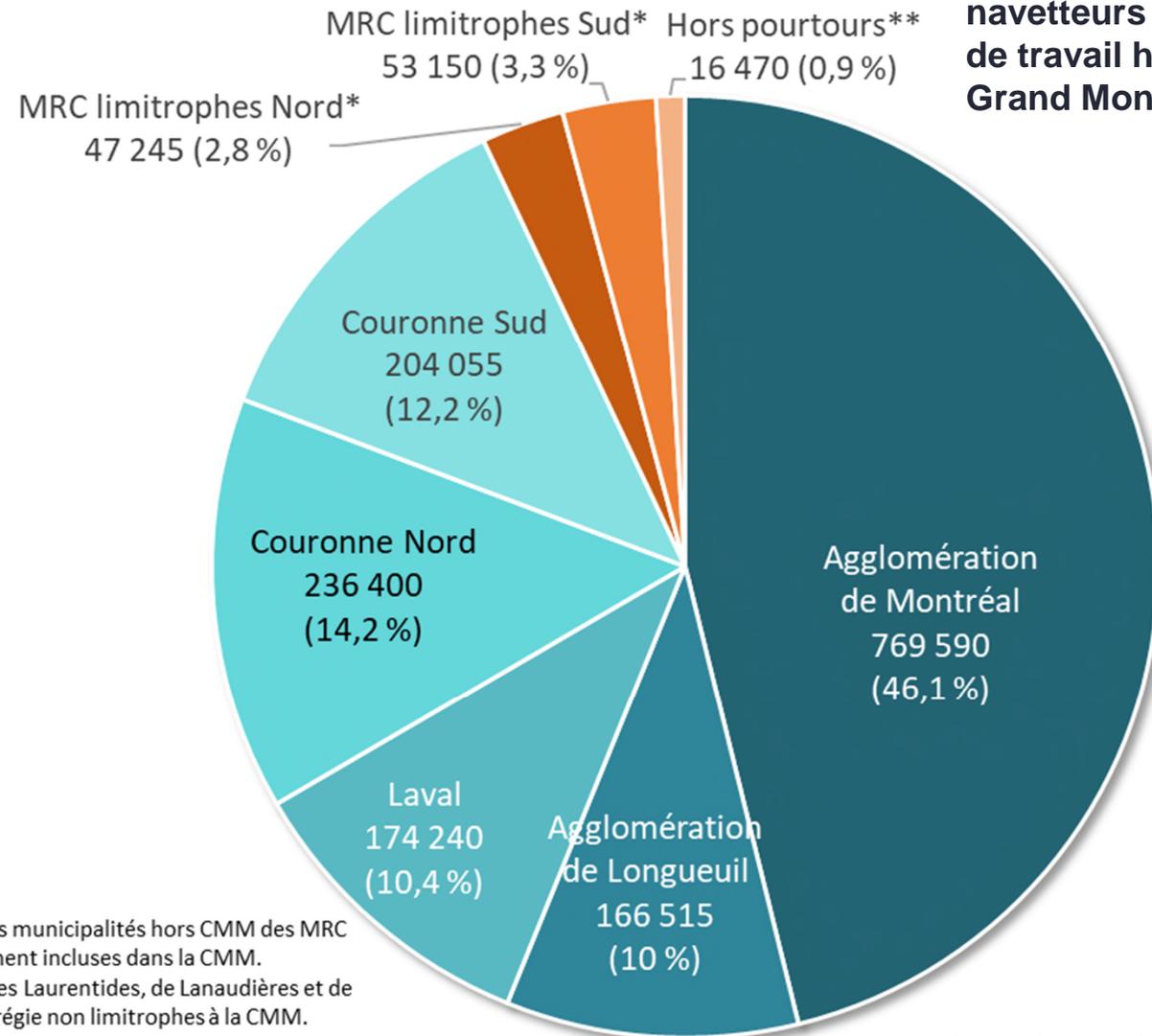
15 MRC ou territoires équivalents de la CMM



3. Quel est l'ampleur du navettage entre les municipalités périmétropolitaines et la CMM?



Lieux de résidence des navetteurs ayant leur lieu de travail habituel dans le Grand Montréal, 2016



* Inclut les municipalités hors CMM des MRC partiellement incluses dans la CMM.
** MRC des Laurentides, de Lanaudière et de la Montérégie non limitrophes à la CMM.

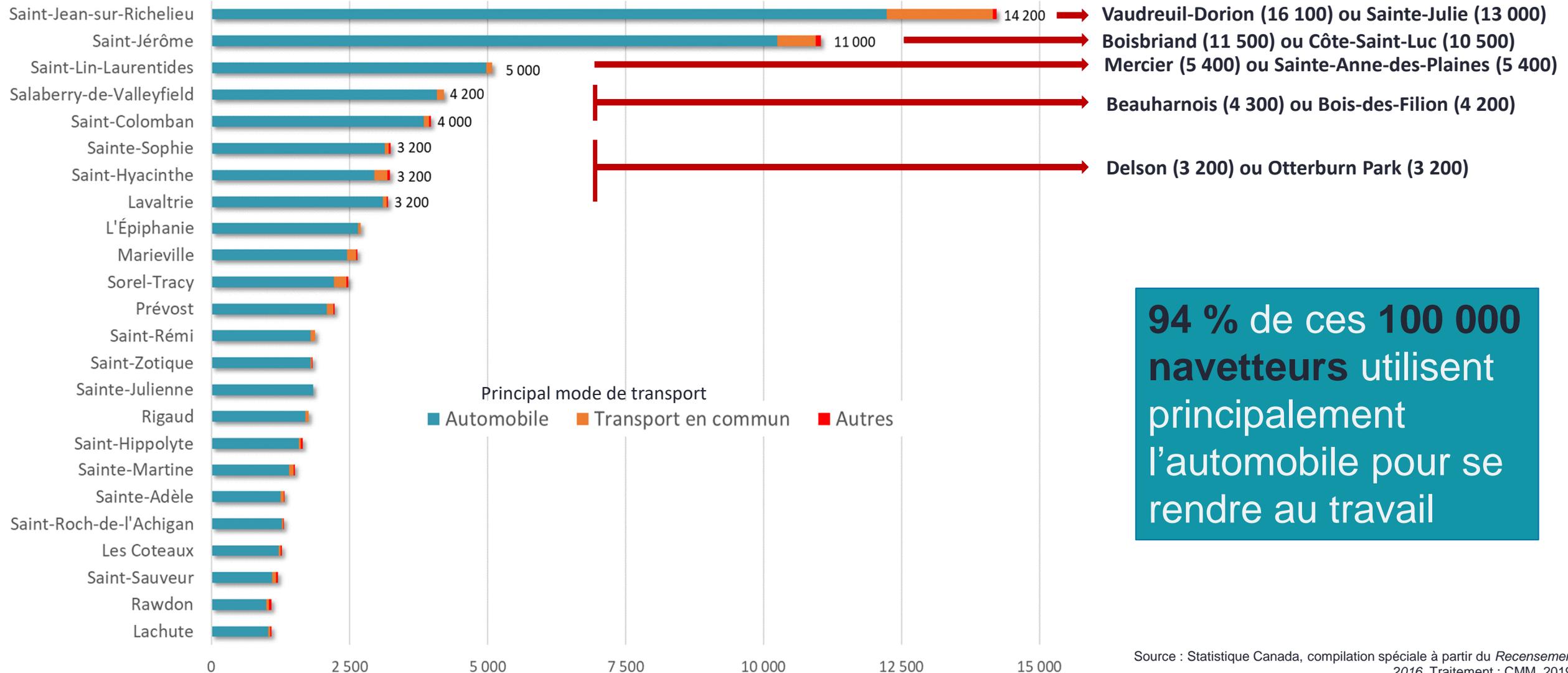
En 2016, **6 %** des navetteurs travaillant dans la CMM vivaient dans le pourtour de la CMM. Ils représentent **100 000 navetteurs**.

En 2006, cette proportion était de **5,2 %** (82 000 navetteurs).



Nombre de navetteurs ayant leur lieu de travail habituel dans la CMM, municipalités péri-métropolitaines, 2016

Valeurs similaires :



94 % de ces 100 000 navetteurs utilisent principalement l'automobile pour se rendre au travail

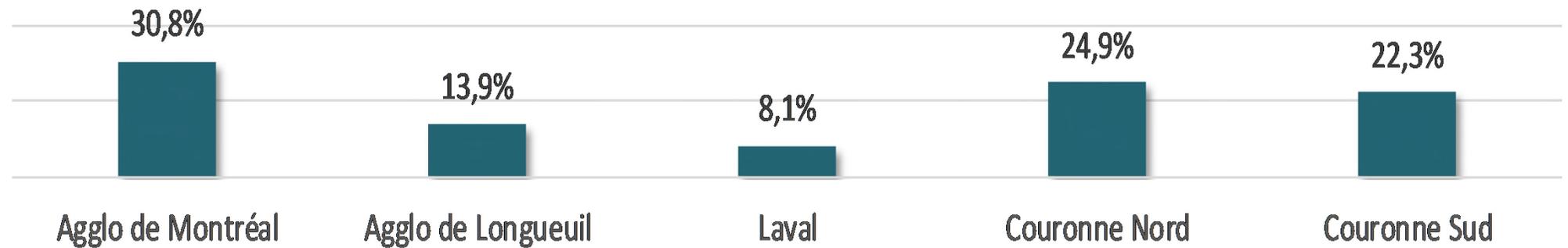


Destination, dans la CMM, des navetteurs provenant des MRC péri-métropolitaines

Automobile



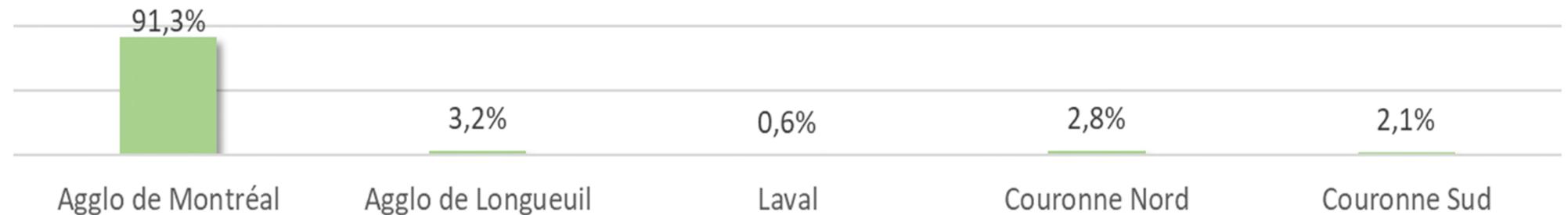
(94 500 navetteurs)



TC



(5 300 navetteurs)



1. **Croissance des MRC péri-métropolitaines** : principalement concentrée dans les municipalités limitrophes à la couronne Nord (MRC La Rivière-du-Nord et Saint-Lin).
2. **Saute-mouton** : tous les secteurs de la CMM gagnent de la migration, bien qu'ils perdent 7 000 personnes dans leurs échanges migratoires avec les secteurs limitrophes.
3. **Développement dans les MRC péri-métropolitaines**: développement à faible densité et Orientation 10 encore peu appliquée.
4. **Navettage vers la CMM** : 100 000 navetteurs des MRC péri-métropolitaines travaillent dans la CMM; ils représentent 6 % de l'ensemble des navetteurs travaillant dans la CMM; Ils navettent principalement (94 %) en automobile; près de la moitié d'entre eux travaillent dans les couronnes de la CMM.